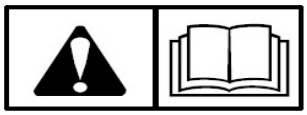
Moteur à Essence

Mode d’emploi

1P61FA 1P65FA 1P65FE
1P68FA 1P70F 1P70FAD



Avant la mise en service du moteur

- Lire entièrement L'Instructions d'Opération & de maintenance et les instructions pour les équipements avec le présent moteur.
- Manque de respect des instructions risquent de blessure grave ou la mort.

LES INSTRUCTIONS D'OPERATION & DE MAINTENANCE COMPRENDENT DES INFORMATIONS DE SECURITE POUR:

- Vous tenir au courant les dangers potentiels entraînés par les moteurs
- Vous informer le risque de blessure causé par les dangers, et
- Vous dire comment éviter ou réduire le risque de blessure.

Le symbole d'alerte de sécurité **( )** est utilisé pour identifier les informations de sécurité concernant les dangers potentiels risquent de blessure personnelle.

Un mot tout simple (**(WARNING**, **DANGER**, ou **CAUTION)** utilisé avec le symbole d'alerte est pour objet d'indiquer la probabilité et la sévérité de blessure.

WARNING indique le danger qui, s'il n'est pas évité, **résultera la mort ou une blessure grave**.

DANGER indique le danger qui, s'il n'est pas évité, **peut causer la mort ou une blessure grave.**

CAUTION indique le danger, s'il n'est pas évité, pourrait causer une blessure mineure ou modeste.

Lorsqu'ils sont utilisés sans symbole d'alerte, ils montrent une situation qui peut endommager le moteur.

WARNING

Le gaz échappé du présent moteur comprend des produits chimiques reconnus par l'Etat California en tant que la cause de la cancer, les malformations congénitales, ou d'autres dommages reproductifs

CAUTION: *Nous ne connaissons pas forcément les équipements que le moteur sera alimentés. Pour cette raison, vous devez lire attentivement et bien comprendre les instructions d'opération de l'équiment auquel le moteur sera installé.*

LES SYMBOLES INTERNATIONAUX UTILISEES SUR LE MOTEUR OU DANS LE PRESENT MANUEL :

SYMBOLES DE DANGERS ET LEUR SIGNIFICATIONS

Explosion

Feu

Fumée toxique

Pièces tournantes

Choc en retour

Surface chauffée

Choc électrique

Sommaires

1. SECURITE DU MOTEUR ……3
2. COMPOSANTS &LIEUX DE CONTROLE……6
3. CONTROLES …… 8
4. MAINTENANCE…… 11
5. STOCAGE/TRANSPORTATION……15
6. PROBLEMES FREQUENTEES……18
7. INFORMATIONS TECHIQUES& INFORMATIONS DES CONSOMMATEURS……19
8. SPECIFICATIONS …… 20

1. SECURITE DU MOTEUR

INFORMATION IMORTANTE DE LA SECURITE

La plupart des accidents avec des moteurs peuvent être évités si vous suivez toutes les instructions de ce manuel et ceux qui sont mentionnées sur le moteur. Certains risques plus fréquentés sont discutés ci-dessous, en proposant la meilleure façon de se protéger et de protéger les autres.

Responsabilités du propriétaire

- Les moteurs sont conçus pour offrir un service sécuritaire et fiable s'ils ont utilisés conformément aux instructions. Lire et comprendre ce manuel avant d'utiliser le moteur. Faute de le faire peut entraîner des blessures corporelles ou dommages matériels.
- A savoir comment arrêter le moteur rapidement et comprendre le fonctionnement de tous les contrôles. Ne jamais permettre à quiconque de faire fonctionner le moteur sans directives appropriées
- Ne pas laisser les enfants faire fonctionner le moteur. Eloignez les enfants et les animaux de compagnie de la zone d'opération.

Feu
Explosion

WARNING

Huile et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives.
L'incendie ou l 'explosion peut provoquer des brûlures graves ou la mort.

EN CAS D'AJOUTE DU FUEL

- Eteindrez le moteur et le laissez refroidir au moins 2 minutes avant d'enlever le bouchon du réservoir.
- Remplissez le réservoir en dehors ou dans une zone bien-ventilée.
- Ne pas trop remplir le réservoir. Remplissez-le à environ 1-1/2 pouce sous le sommet du cou pour permettre l'expansion du carburant.
- Maintenez l'huile loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'ignition.
- Vérifiez fréquemment les lignes du fuel, le réservoir, le bouchon et les accessoires pour voir s'il y a des fissures ou fuites. Remplacez les pièces si nécessaire.

LORSQUE VOUS DEMARREZ LE MOTEUR

- Assurez que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon de réservoir et le filtre à air sont à leur place.
- Ne pas lancer le moteur avec la bougie déplacée.
- En cas de déversement du fuel, attendez jusqu'à ce qu'elle s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Si le moteur est noyé, mettez le starter à la position ouvrir/démarrer, placez la manette à FAST et tournez la manivelle jusqu'à ce que le moteur démarre.

LORSQUE L'EQUIPMENT FONCTIONNE

- Ne pas renverser le moteur ou l'équipement à angle qui provoquera le déversement de l'huile.
- Ne pas bloquer le carburateur pour arrêter le moteur.

EN CAS DE TRANSPORATION DE L'EQUIPEMENT

- Transportez les équipements avec le réservoir de carburant vide ou avec la vanne d'arrêts fermée.

LORSQUE VOUS STOCKER L'HUILE OU L'EQUIPENT AVEC FUEL DANS LE RESERVOIR

- A stocker à l'écart des fours, des radiateurs, des chauffe-eaux ou d'autres appareils disposant de veilleuse ou d'autres sources d'inflammation pouvant enflammer les vapeurs d'huile.

Feu Explosion

WARNING

Le démarrage du moteur créera des étincelles
Les étincelles risquent d'enflammer le gaz inflammable à proximité.
Cela pourrait provoquer une explosion ou un incendie

- Ne pas démarrer le moteur en cas de présence du gaz naturel ou de fuite de gaz
- Ne pas utiliser la fluide sous pression de démarrage car les vapeurs sont inflammables.

Choc en retour

WARNING

Rétraction rapide de la corde de démarrage (Choc en retour) tirera votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que vous pouvez supporter.
Endommagement des os, fractures, contusions ou entorses peuvent être résulté.

- Lorsque vous démarrez le moteur, tirer le corde doucement jusqu'à vous sentez sa résistance, en suite, vous le relâchez rapidement.
- Enlevez toutes les équipements externes/les charges sur le moteur avant le démarrage.
- Les composants directement attachés avec les équipements tels que les lames, les turbines, les poulies, les pignons etc. sans s'y limiter, doivent être attachés en sécurité.

Fumée toxique

WARNING

Les moteurs dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et incolore.
Endommagement des os, fractures, contusions ou entorses peuvent être résulté.

- Démarrez et fonctionnez le moteur en dehors
- Ne pas démarrer ou fonctionner le moteur dans une zone fermée, même si avec la porte ou les fenêtres ouverts.

Pièces tournantes

WARNING

Les pièces tournantes peuvent contacter ou enchevêtrent les mains, les pieds, les cheveux, les vêtements ou les accessoires.
Amputation traumatique ou lacération grave peut être entrâiné.

- Opérez les équipements avec des protèges sur place.
- Maintenez vos mains et vos pieds loin des pièces tournantes.
- Attachez les cheveux longs et enlevez les bijoux.
- Ne par porter des vêtements gros, des ceintures larges ou d'autre articles risquent d'être attachés.

Feu

Surface chauffée

WARNING

Le moteur en fonctionnement émit la chaleur. Les pièces du moteur, surtout le silencieux, devient extrêmement chauffées.
Brûlure grave peut se produit en les contactant.
Les débris combustibles comme les feuilles, l'herbe, les broussailles, etc. risquent de prendre feu.

- Laissez le silencieux, le cylindre du moteur et les ailettes refroidir avant de les toucher.
- Eliminez les débris combustibles accumulés autour du silencieux et du cylindre.

Pièces tournantes
Choc électrique
Feu

WARNING

Étincelle accidentelle peut provoquer un incendie ou un choc électrique.

Démarrage involontaire peut causer l'étranglement, l'amputation ou la lacération.

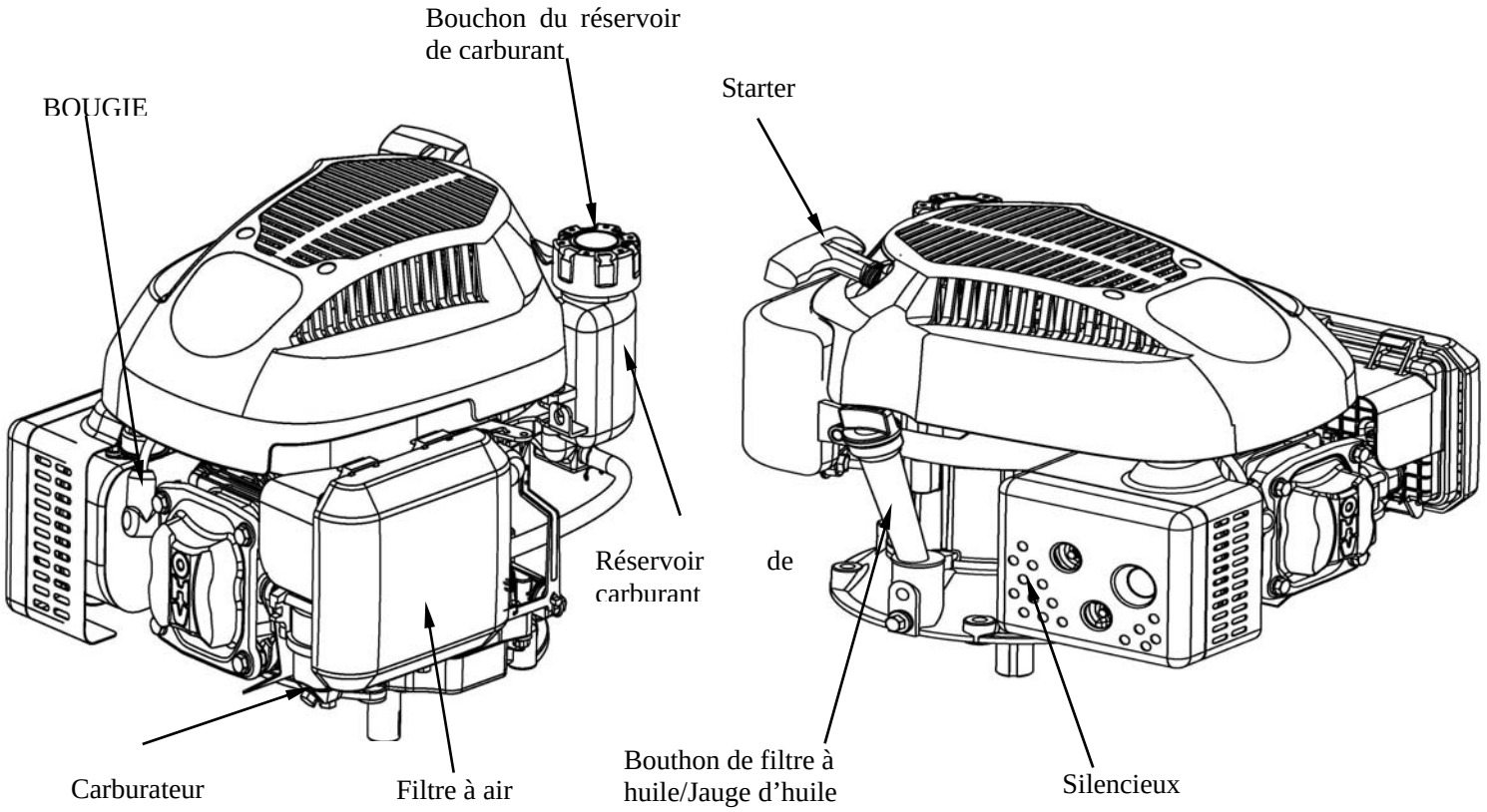
AVANT L'ADJUSTEMENT OU LE REPARATION

- Débranchez le fils de bougie et le maintenez loin du bougie.
- Débranchez la batterie à la borne négative (seuls les moteurs à démarrage électrique).

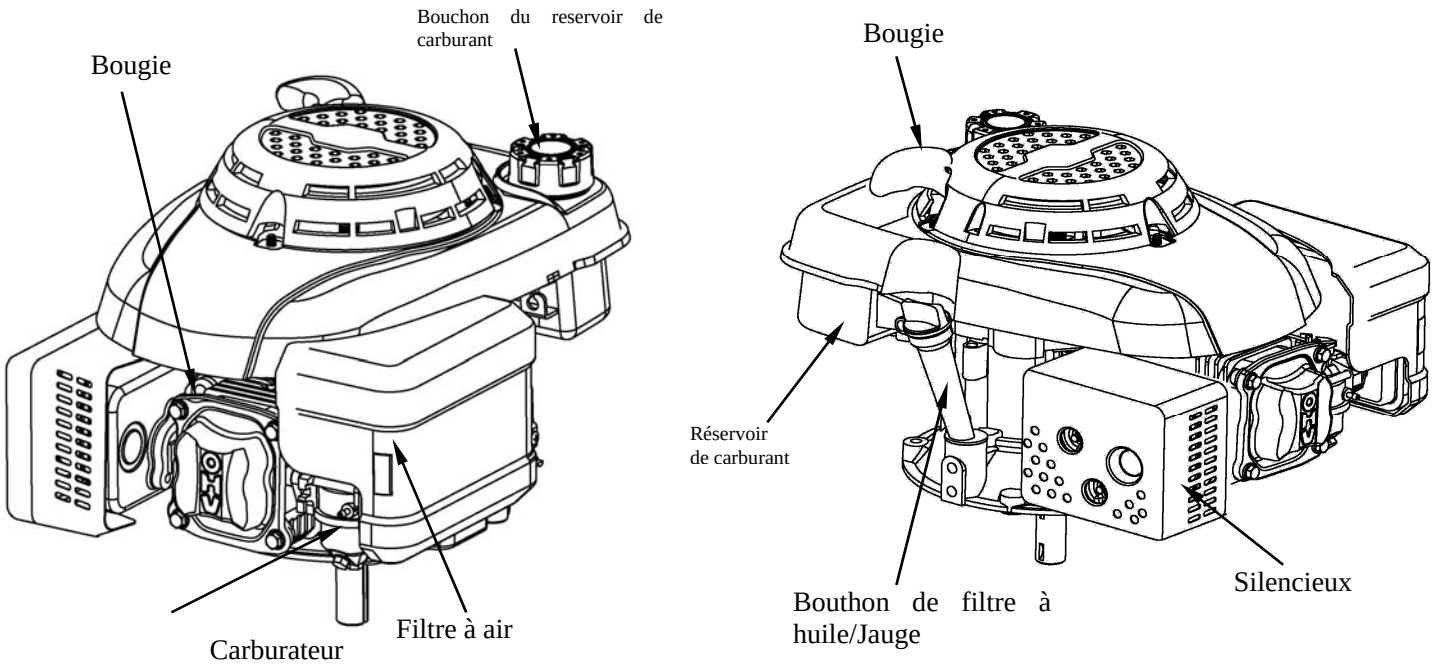
LORSQUE L'ESSAI D'ETINCELLE

- Utilisez la bougie approuvée pour l'essai.
- Ne pas vérifier l'étincelle avec la bougie déplacée.

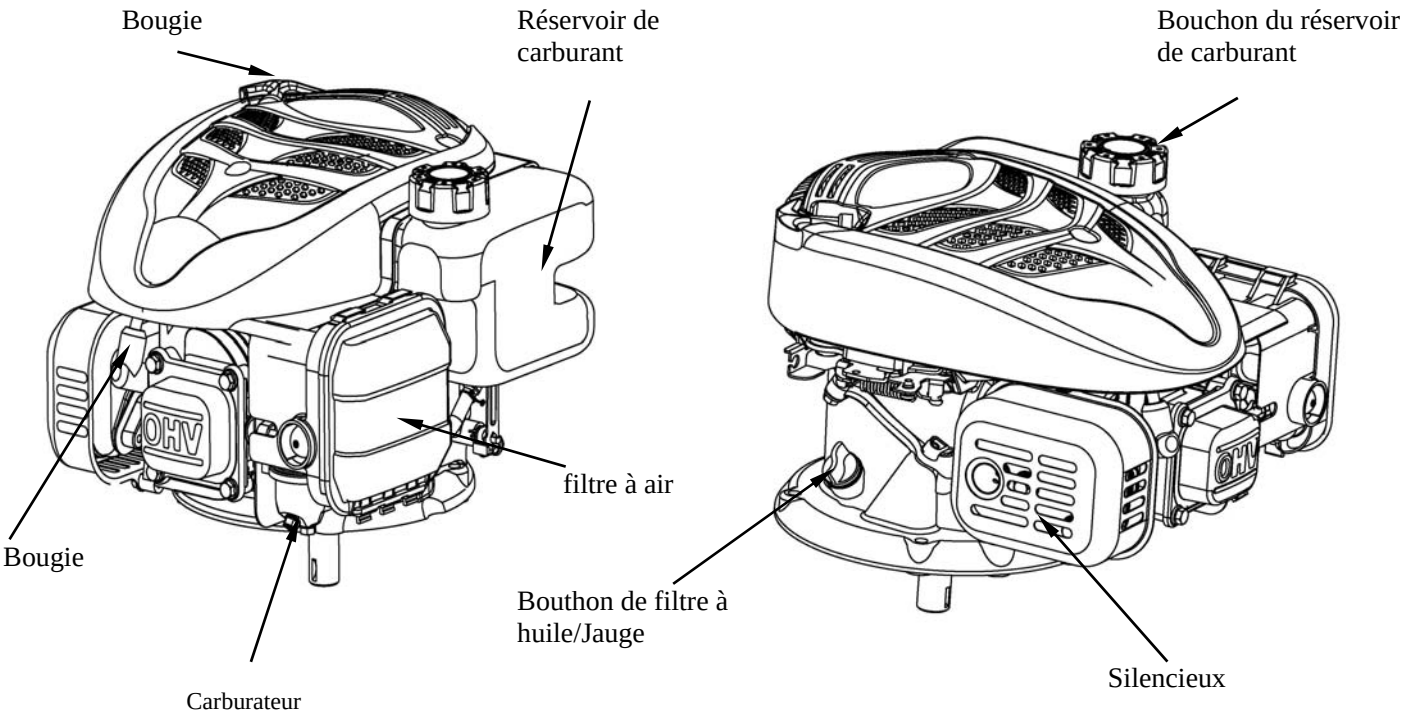
2. COMPOSANTS & LIEUX DE CONTROL



1P61FA、1P65FA、1P68FA、1P70F、1P70FAD



1P61FA、1P65FA


Bougie
Réservoir de carburant
Bouchon du réservoir de carburant
filtre à air
Bougie
Bouthon de filtre à huile/Jauge
Silencieux
Carburateur
OHV
OHV

1P65FE

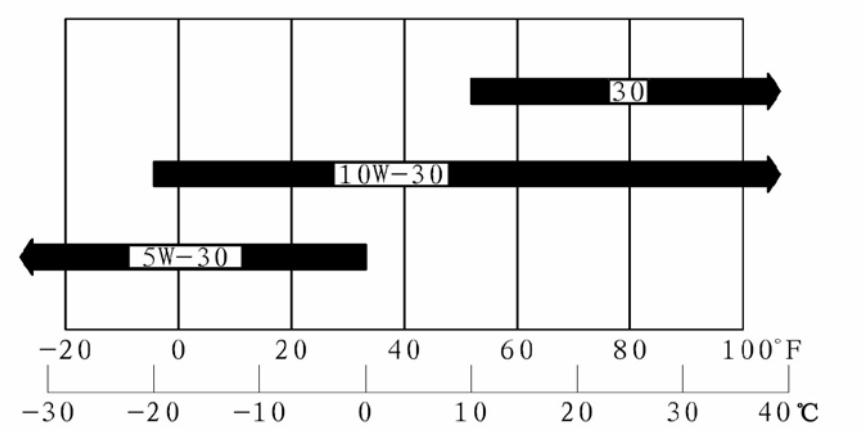
3. CONTROLES

3.1 Huile à utiliser au moteur

Recommandations de l'huile à utiliser au moteur
L'huile est un facteur important affectant la performance et la durée de vie. Utilisez l'huile détergente de l'automobile à 4 temps.

SAE 10W-30 est recommandée pour un usage général. Les autres viscosités indiquées dans le tableau peuvent être utilisées lorsque la température moyenne dans votre région est dans l'intervalle recommandé.

Viscosité SAE

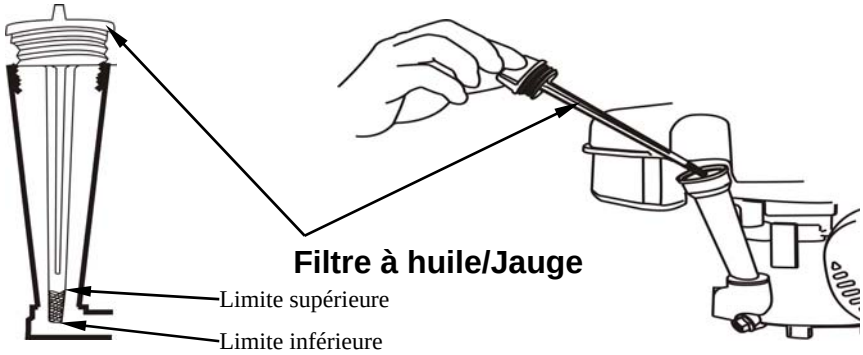


Température ambiante

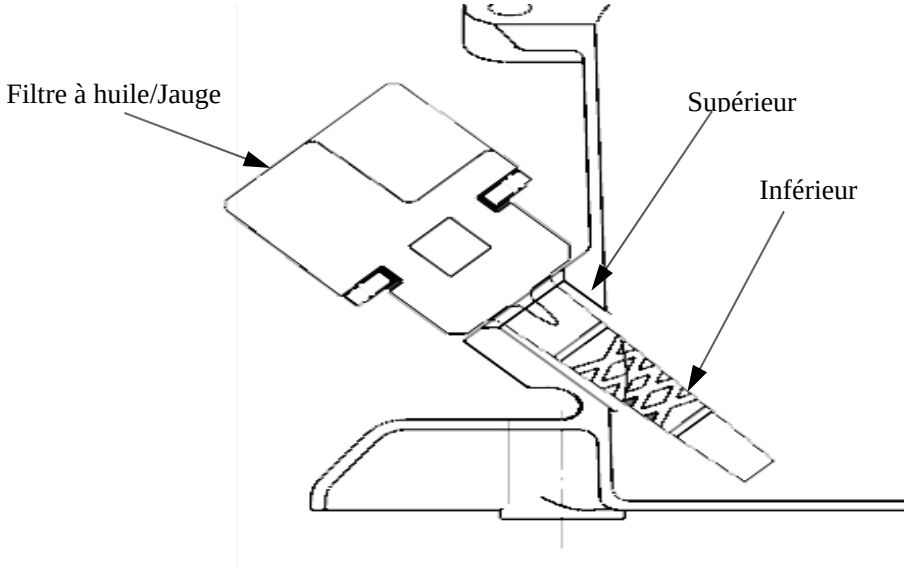
La viscosité de SAE huile et la classification du service sont mentionnés sur l'étiquette API collé sur le bidon.

***ATTENTION** : Ce moteur est expédié de l'usine sans huile. Vérifier le niveau d'huile avant de démarrer le moteur. Si vous démarrez le moteur sans huile, le moteur sera endommagé et impossible de le réparer. Cela n'est pas couvert par la garantie non plus.*

- Vérifiez le niveau d'huile du moteur lorsque le moteur est en arrêt et à une position horizontale.
- Enlever le bouchon du filtre d'huile/la jauge, les essuyez.
- Insérez le bouchon/la jauge dans le goulot de remplissage comme indiqué, mais ne pas le visser, ensuite l'enlevez pour vérifier le niveau d'huile.
- Si le niveau d'huile est proche ou en dessous du repère de limite sur la jauge, continuez le remplissage jusqu'au repère de limite supérieure. Ne pas trop remplir.
- Réinstallez le bouchon du filtre/la jauge.



1P61FA、1P65FA、1P68FA、1P70F、1P70FAD



1P65FE

Capacité de l'huile de moteur : 1P61FA、1P65FA : 0.55L (0.146 US Gal, 0.119 Imp Gal)
1P65FE : 0.5L (0.133 US Gal, 0.108 Imp Gal)
1P68FA、1P70F、1P70FAD : 0.60L (0.16 US Gal, 0.13 Imp Gal)

CAUTION:

Ne pas trop remplis. Un remplissage excessif d'huile peut provoquer :

Fumée, Difficulté à démarrage, encrassement de la bougie, ou saturation d'huile dans le fitre à air.

Huile utilisé doit être jeté dans un réservoir spécial de recyclage.

3.2 FUEL

Recommendations du fuel

Utilisez essence ordinaire sans plomb, propre, frais, avec un indice d'octane minimum de 85.

- Ces moteurs sont certifiés pour fonctionner à l'essence sans plomb. L'essence sans plomb produit moins de dépôts dans le moteur et à la bougie d'allumage, ce qui prolonge la vie du système d'échappement.
- Ne jamais utiliser d'essence salée ou contaminée ou mélange d'huile / essence. Évitez de laisser la saleté ou l'eau entrer dans le réservoir de carburant.
- Parfois, vous pouvez entendre un léger « cliquetis » ou' « ping » (bruit de collisions métalliques) en fonctionnant sous fortes charges. Cela ne s'agit pas d'un soucit .
- En cas de cliquetis ou Ping en fonctionnant sous vitesse stable et charge normale, changez l'essence avec une autre marque. Si cela persiste, consultez une concessionnaire agréé.

Capacité du réservoir de carburant:

1P61FA、1P65FA、1P68FA、1P70F、1P70FAD: 1L (0.267 US Gal, 0.222 Imp Gal)
1P65FE: 0.9L(0.24 US Gal，0.2 Imp Gal)

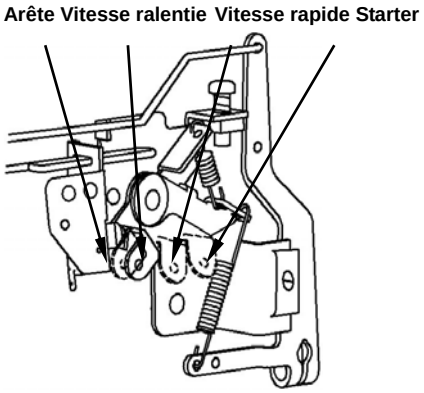
WARNING

- Ne pas utilier les fluides de départ pressurisée
- Les vapeurs sont inflammables

DANGER: Essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives.

3.3 Démarrage du moteur

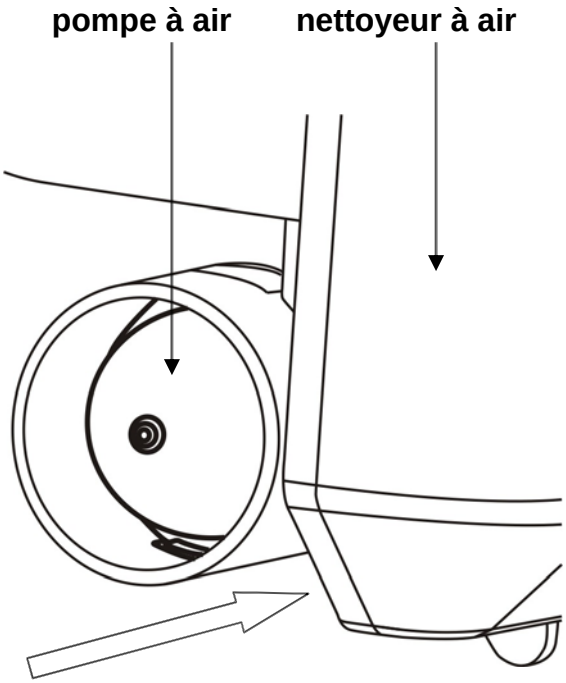
3.3.1 Levier de commande



- POUR DEMARRER UN MOTEUR FROID : Mettez le levier de commande à la position de starter
- POUR REDEMARRER UN MOTEUR CHAUD: Ne pas utiliser le starter lorsque le moteur est chaud. Mettez le levier de commande légèrement au-delà de la position de repos.
- MODELE avec frein Volant : Mettez le levier du frein volant (situé sur l'équipement) pour relâcher le frein volant.

3.3.2 Démarrage du moteur

- Saisissez la poignée de la corde. Tirez lentement jusqu'à sentir une résistance, puis retirer rapidement pour démarrer le moteur et éviter le choc en retour.
- Si le starter a été utilisé pour démarrer le moteur, déplacer la manette à la position Fast (ou grande vitesse) dès que le moteur est chauffé suffisamment pour fonctionner correctement sans le starter.
- MODELE avec frein Volant: Maintenez le levier du frein volant (situé sur l'équipement). Le moteur s'arrête si vous relâchez le levier du frein volant.
- Placez le levier de contrôle à la vitesse souhaitée. Pour meilleures performances du moteur, il est recommandé de fonctionner le moteur avec la manette en position Fast (ou grande vitesse).



-

Si vous utilisez une pompe à air du carburateur, lorsqu' il n'y a pas de tige de commande pour la puissance, il faut appuyer sur AIR POMPE de 1 à 3 fois selon la direction de la flèche en cas de démarrage à froid, puis lancez-le.

CAUTION: Bien vérifier si il ya assez d'huile avant démarrage.

DANGER: Rétraction rapide de la corde de démarrage (Choc en retour) tirera votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que vous pouvez supporter.

Les pièces tournantes peuvent contacter ou enchevêtrent les mains, les pieds, les cheveux, les vêtements ou les accessoires.

Le moteur en fonctionnement émit la chaleur. Les pièces du moteur, surtout le silencieux, devient extrêmement chauffées. Brûlure grave peut se produit en les contactant.

3.4 Arrêt du moteur

1. Mettez le levier de commande à la position lente (IDLE)
2. Mettez le levier de commande à la position d'arrêt
3. Modèle avec frein Volant: Relâchez le levier avec frein volant (situé sur l'équipement) pour arrêter le moteur.
4. Tournez la vanne d'essence à la position OFF si vous n'avez pas besoins de redémarrer le moteur tout de suite.

4. Maintenance

L’importance de maintenance
Un bon entretien est essentiel pour un fonctionnement sûr, économique et sans problème. Il permettra également de réduire la pollution de l'air.

WARNING

Entretien inadéquat du moteur, ou faute de corriger un problème avant l'utilisation peut provoquer un dysfonctionnement dans lequel vous pouvez être gravement blessé ou tué.
Toujours suivre les recommandations et les programmes pour le contrôle et la maintenance mentionnés dans le Mode d’emploi

Sécurité de la maintenance
Un entretien régulier permettra d'améliorer les performances et de prolonger la vie du moteur.

WARNING

Manque de respect des instructions et précautions de maintenance peuvent provoquer de grave blessure ou la mort.
Toujours suivre les procédures et précautions mentionnées dans le Mode d’emploi

Précautions de sécurité

- Assurez-vous que le moteur est arrêté avant de commencer un entretien ou des réparations. Cela permettra d'éliminer plusieurs risques potentiels:
  - **Intoxication au monoxyde de carbone du gaz d'échappement du moteur**
    Assurez-vous que la ventilation est suffisante pour faire fonctionner le moteur.
  - **Brûlures par des pièces chaudes**
    Laissez le moteur et le system d’échappement refroidir avant de les toucher.
  - **Blessures par des pièces mobiles**
    Ne pas faire fonctionner le moteur sans instruction de le faire.
- Lisez les instructions avant de commencer, et assurez-vous que vous avez les outils et les compétences nécessaires.
- Pour réduire le risque d'incendie ou d'explosion, soyez prudent lorsque vous travaillez à proximité de l'essence. Utilisez uniquement un solvant ininflammable, sans essence, pour nettoyer les pièces. Gardez les cigarettes, les étincelles et les flammes loin de toutes les parties liées au carburant.

Pour assurer la meilleure qualité et fiabilité, n'utilisez que des nouvelles pièces originaux ou leurs équivalents pour la réparation et le remplacement.

Programme de maintenance

☆ Remplacez seulement les éléments du type papier.

Période de fonctionnement régulier Présent à chaque indication mois ou heures de fonctionnement intervalle, selon la première éventualité Article		Avant chaque utilisation	Le premier mois ou les première 5 heures	Tous les 3 mois ou toutes les 25heures	Tous les 6 mois ou toutes les 50heures	Toutes les années ou toutes les 100 heures
Huile du moteur	Vérification du niveau	○				
	Changement		○		○(1)	
Filtre à air	Vérification	○				
	Nettoyage			○(2)		
	Remplacement					○☆
Bougie d'allumage	Vérification				○	
	Remplacement					○
Frein volant	Vérification				○	
Arrêt d'étincelle (Pièces optionelles)	Nettoyage				○	
Ralenti	Véricication-Adjustement					○(3)
Vanne	Vérification-Adjustement					○(3)
Chambre de combustion	Nettoyage	Apèrs toutes les 100 heures(3)				
chaîne de fuel	vérifié	Toutes les 2 ans (Remplacer en cas nécessaire)(3)				

(1) Changez l'huile du moteur toutes les 25 heures en cas d'utilisation sous une lourde charge ou à des températures ambiantes élevées.

(2) Nettoyez plus souvent dans des conditions poussiéreuses ou en cas de débris aériens. Remplacer le filtre à air s'il est trop salé.

(3) Ces articles doivent être installés par votre concessionnaire, sauf vous avez les outils appropriés et en compétent mécanique. Reportez-vous au manuel pour les procédures d'entretien.

Manque de respect de la programme de maintenance pourrait résulter des défaites non couvertes par la garantie

CAUTION: Huile usée est un déchet dangereux. Jetez l'huile usée correctement. Ne pas le jeter avec les ordures ménagères. Nous vous conseillons de conserver l'huile utilisée dans un récipient scellé à votre centre de recyclage local ou une station de service pour la réclamation.

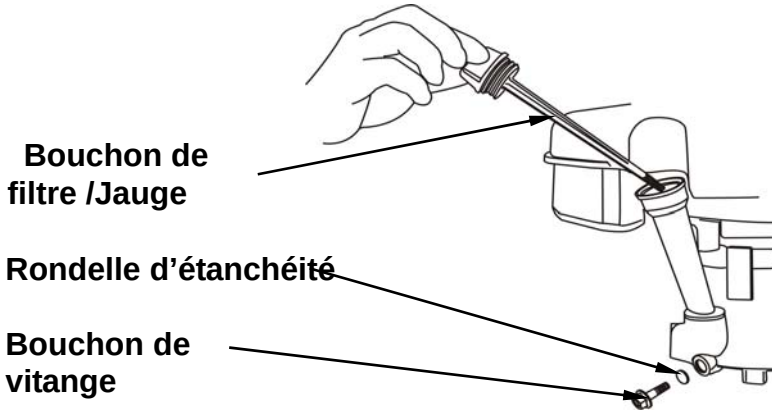
Changement de l'huile du moteur

Drainer l'huile utilisée lorsque le moteur est chaud. L'huile chaude peut être drainée rapidement et complètement.

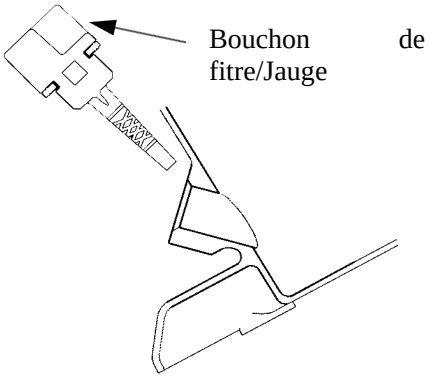
1. Placez un récipient approprié sous le moteur pour recueillir l'huile usée, puis retirer le bouchon de filtre / jauge, le boulon de vidange et la rondelle d'étanchéité.
2. Laisser l'huile utilisée drainer complètement, puis réinstallez la vis de vidange et la rondelle d'étanchéité et serrez solidement.
3. Avec le moteur en position horizontale, le remplir au repère de limite supérieure sur la jauge avec l'huile recommandée.

4. Remettez le bouchon de filtre / jauge en toute sécurité.

Le fonctionnement du moteur avec un niveau d'huile insuffisant peut provoquer des dommages au moteur.



1P61FA、1P65FA、1P68FA、1P70F、1P70FAD



1P65FE

Recharge du fuel

Avec le moteur arrêté, retirez le bouchon du réservoir de carburant et vérifiez le niveau de carburant. Remplissez le réservoir si le niveau de carburant est bas.

Recharger le fuel dans un endroit bien aéré avant de démarrer le moteur. Si le moteur vient de fonctionner, le laissez refroidir. Rechargez le fuel avec précaution pour éviter le renverser du carburant. Ne remplissez pas au-dessus de l'épaule du filtre à carburant. Après le rechargement, serrez le bouchon du réservoir de carburant en toute sécurité.

Ne jamais recharger à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs d'essence pourraient provoquer des flammes ou d'étincelles. Gardez essence loin des veilleuses des appareils, barbecues, appareils électriques, outils électriques, etc

Le carburant déversé n'est pas seulement un risque d'incendie, il provoque aussi des dommages sur l'environnement. Essuyez les renversements immédiatement.

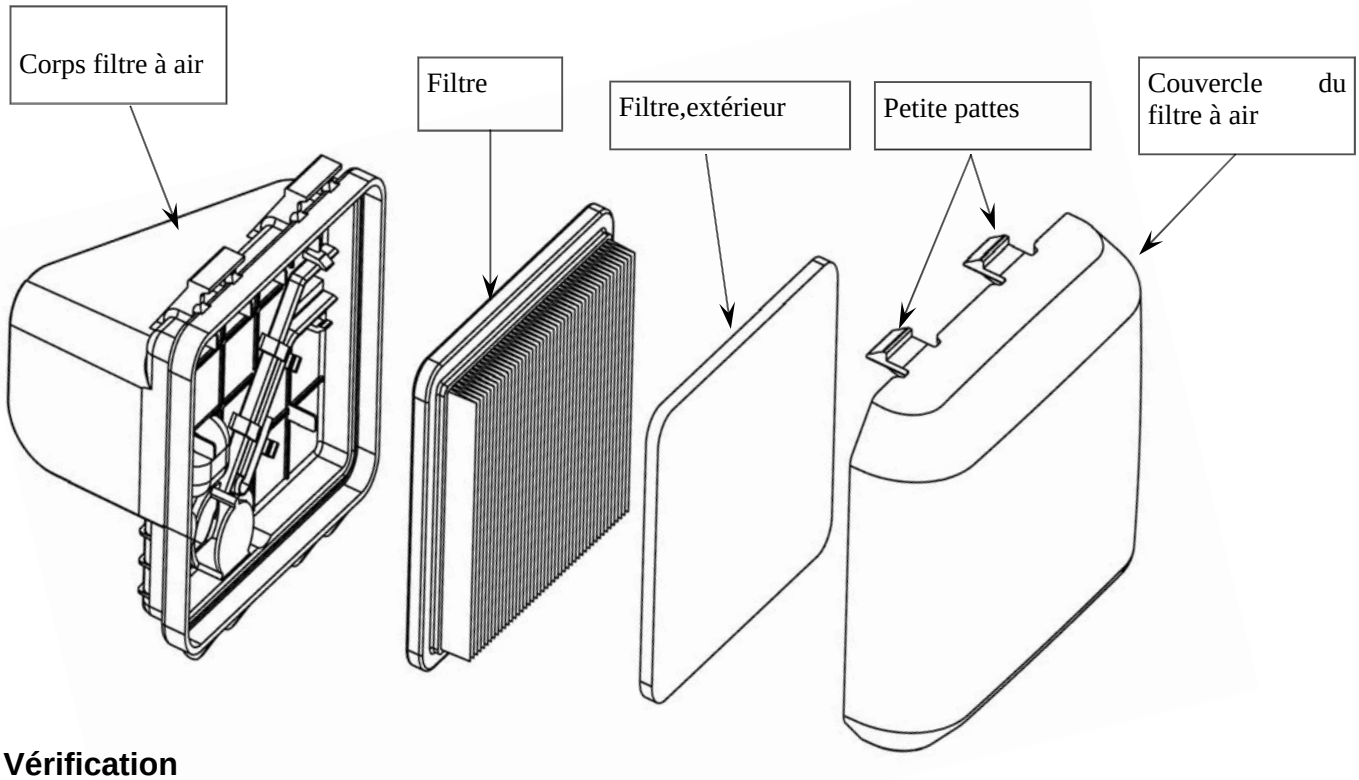
CAUTION: Le fuel peut endommager la peinture et le plastique. Veillez à ne pas renverser le fuel lorsque vous remplissez le réservoir de carburant. Les dommages causés par le carburant renversé ne sont pas couverts par la garantie.

Filtre à air

Retirez le couvercle du filtre à air et vérifier le filtre. Nettoyez ou remplacez les éléments filtrants sales. Toujours remplacez les éléments filtrants endommagés. S'il est équipé d'un filtre à air immergé dans l'huile, vérifiez également le niveau d'huile.

CAUTION: *Un filtre à air sale restreint le débit d'air au carburateur, réduisant le performance du moteur*

Si vous utilisez le moteur dans des endroits très poussiéreux, nettoyez le filtre à air plus souvent qu'il n'est indiqué dans le programme de maintenance.



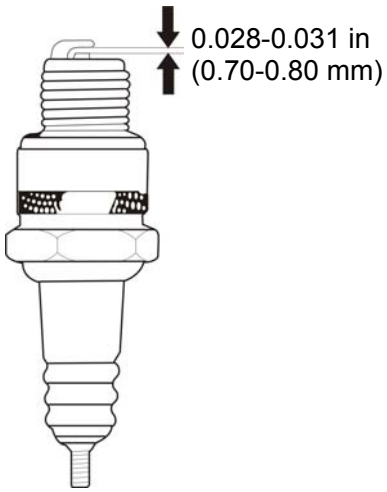
Vérification

1. Pressez les petites pattes sur le couvercle du filtre à air ou détachez les écrues et enlevez le couvercle. Vérifier le filtre pour assurer qu'il soit propre et en bon état.
2. Réinstallez le filtre et le couvercle.

Nettoyage

1. Frappez sur le filtre à plusieurs reprises sur une surface dure pour éliminer les saletés, ou soufflez de l'air comprimé (ne dépassant pas de 30 psi [207 kPa, 2.1kg/cm ²]) à travers le filtre du côté propre qui fait face au moteur. Ne jamais essayer de brosser la saleté. Cela enfoncera la saleté dans les fibres.
2. Frappez sur le filtre externe à plusieurs reprise sur la surface dure pour éliminer les saletés. Remplacez le filtre externe s'il est trop sale.
3. Essuyer la saleté du corps du filtre à air et du couvercle avec un chiffon humide. Soyez prudent pour empêcher la saleté de pénétrer dans le conduit d'air menant au carburateur.

CAUTION: L'utilisation du moteur sans filtre à air ou avec un filtre à air endommagé, permettra des saletés entrer dans le moteur, provoquant une usure rapide du moteur. Ce type de dommage n'est pas couvert par la Garantie limitée du distributeur.



Fonctionnement de bougie

Bougie recommandée: F7RTC ou les équivalents.

CAUTION:*Une bougie incorrecte peut endommager le moteur.*

1. Débrancher le capuchon de bougie et nettoyez les saletés autour de la zone de la bougie
2. Retirez la bougie avec une clé à bougie.
3. Vérifiez la bougie. Remplacez-la si ses électrodes sont usées ou son isolant fissuré ou éclaté.

4. isolant fissuré ou éclaté.
5. Mesurez l'écartement des électrodes de la bougie avec un calibre approprié.

L'écart devrait être de 0,028 à 0,031 po (0,70 à 0,80 mm). Corrigez l'écart, en cas nécessaire, en pliant soigneusement l'électrode latérale.

6. Installez la bougie à la main avec précaution, pour éviter de fausser les filets.
7. Après la mise en place de bougie, la serrez avec une clé à bougie pour comprimer l'eau.
   En cas de réinstallation de bougie, serrez 1/8 - 1/4 après la mise en place de bougie
   En cas d'installation de nouveau bougie, serrez 1/2 après la mise en place de bougie

CAUTION: *Une bougie mal serrée peut surchauffer et endommager le moteur.*
Un serrage excessif de la bougie peut endommager les filetages dans la culasse.

8. Attachez le capuchon de la bougie.

5. Stockage/Transportation

Stockez votre moteur
Préparation de stockage
Préparation de stockage approprié est essentielle pour vous dégager les problèmes de moteur et en le regardant bien. Les étapes suivantes vous aideront à empêcher la rouille et la corrosion qui affectent le fonctionnement et l'apparence de votre moteur, et le moteur sera plus facile de démarrer après le stockage.

Nottoyage
Si le moteur vient de fonctionner, le laisser refroidir pendant au moins une demi-heure avant de le nettoyer. Nettoyez toutes les surfaces extérieures, faire les retouches de peinture nécessaires et enduissez toutes les parties susceptibles de rouiller d'une légère couche d'huile.

CAUTION: *L'utilisation d'un tuyau ou les équipements sous pression de lavage peut forcer l'eau dans le filtre à air ou le silencieux. L'eau entrée dans le filtre à air imbibe le filtre à air, et l'eau qui passe à travers le filtre à air ou le silencieux peut pénétrer dans le cylindre, causant des dommages.*

Contact de l'eau au moteur chaud peut causer des dommages. Si le moteur a été fonctionné, laissez le refroidir pour au moins une heure et demie avant de le laver.

Fuel
Essence s'oxydera et se dégradera pendant stockage. Vieux essence rendera le démarrage difficile et laissera des dépôts de gomme susceptibles qui bouche le système de carburant. Si l'essence dans le moteur se dégrade pendant le stockage, vous pourriez avoir besoin de réparer ou remplacer le carburateur et d'autres composants du système d'alimentation en carburant.

La longueur de temps que l'essence peut être conservée dans le réservoir de carburant et le carburateur sans causer de problèmes fonctionnels se variera en fonction des facteurs tels que la mélange d'essence, la température de stockage, et si le réservoir de carburant est partiellement ou complètement rempli. L'air dans un réservoir de carburant partiellement rempli favorise la dégradation du carburant. Très chaud stockage / températures accélèrent la dégradation du carburant. Problèmes de dégradation du carburant peuvent survenir après quelques mois, voire moins si l'essence n'était pas fraîche lorsqu'on remplissait le réservoir de carburant.

Garantie limitée du distributeur ne couvre pas les dommages du système de carburant ou les problèmes de performance du moteur résultant de la préparation de stockage négligé.

Vous pouvez prolonger la durée de stockage de carburant en ajoutant un stabilisateur de

carburant qui est formulée à cet effet, ou vous pouvez éviter les problèmes de dégradation du carburant en vidangeant le réservoir de carburant et le carburateur.

Ajoute un stabilisateur de carburant pour prolonger la vie de stockage de carburant
Lors de l'ajout d'un stabilisateur d'essence, remplissez le réservoir de carburant avec l'essence fraîche. En cas de remplissage partiel, l'air dans le réservoir favorise la dégradation du carburant pendant le stockage. Si vous gardez un bidon d'essence pour le remplissage, assurez-vous qu'il ne contient que de l'essence fraîche.

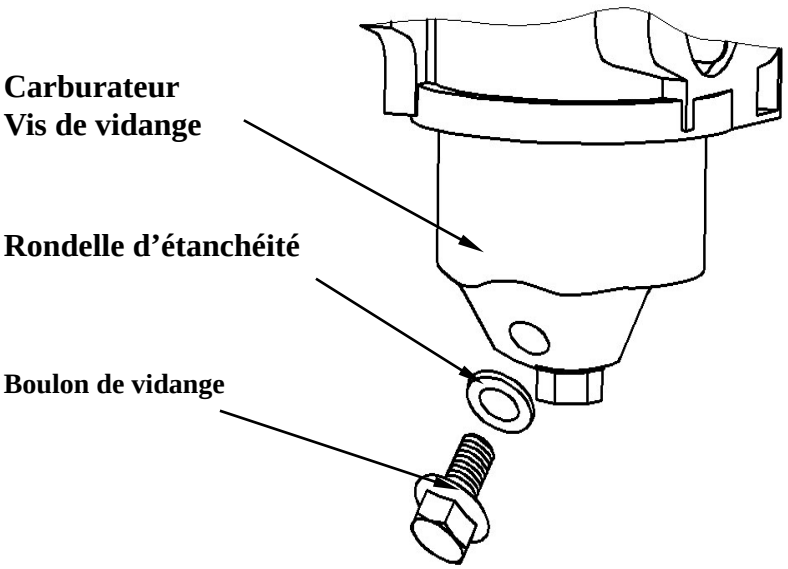
1. Ajoutez le stabilisateur d'essence suivant les instructions

2. Après l'ajout d'un stabilisateur d'essence, faire tourner le moteur à l'extérieur pendant 10 minutes pour être sûr que l'essence traitée a remplacé l'essence non traitée dans le carburateur.

3. Arrêtez le moteur, et mettez la vanne de carburant à la position OFF.

Drainage du réservoir de carburant et du carburateur

1. Placez un récipient à essence agréé sous le carburateur et utilisez un entonnoir pour éviter le renverser du carburant
2. Retirer la vis de vidange du carburateur et la rondelle d'étanchéité, puis mettez le levier de la vanne de carburant à la position ON.
3. Après le carburant soit tous drainé dans le récipient, reposez le boulon de vidange et la rondelle d'étanchéité.Serrez-les solidement.



Précautions pour le stockage
1 Changez l'huile du moteur

2. Enlevez la bougie

3. Verser une cuillère à soupe (5-10 cc) d'huile de moteur propre dans le cylindre.

4. Tirez la corde de lancement à plusieurs reprises pour distribuer l'huile dans le cylindre.

5. Réinstallez la bougie

6. Tirer la corde de starter lentement jusqu'à sentir une résistance. Ceci ferme les vannes afin que l'humidité ne puisse pas pénétrer dans le cylindre du moteur. Retournez sur la corde de démarrage en douceur.

Si votre moteur doit être stocké avec de l'essence dans le réservoir de carburant et le carburateur, il est important de réduire le risque d'inflammation des vapeurs d'essence. Sélectionnez une zone de stockage bien ventilé à l'écart de tout appareil fonctionnant avec une flamme, comme four, chauffe-eau, ou sèche-linge. Eviter également un endroit où un moteur électrique produisant des étincelles ou des outils électriques sont utilisés.

En cas possible, évitez la zone de stockage avec grande humitité, car cela favorise la rouille et la corrosion.

Sauf si le carburant a été vidangé du réservoir de carburant, laissez le levier de la vanne de carburant dans la position d'arrêt afin de réduire la possibilité d'une fuite de carburant.

Placez l'appareil de sorte que le moteur soit au niveau horizontal. Inclinaison peut entraîner des fuites de carburant ou d'huile.

7. Avec le moteur et le système d'échappement froids, couvrissez le moteur pour le protéger de la poussière. Un moteur et système d'échapement chaud peut enflammer ou faire fondre certaines matières. Ne pas utiliser une feuille plastique comme un couvercle anti-poussière. Une couverture non poreuse emprisonne l'humidité autour du moteur et favorise la rouille et la corrosion

S'il est équipé d'une batterie pour un démarreur électrique, rechargez la batterie une fois par mois, lorsque le moteur est en stock. Cela aidera à prolonger la durée de vie de la batterie.

Retrait du Stockage
Vérifiezle moteur comme décrit dans le chapitre FONCTIONNEMENT.

Si le carburant a été vidangé lors de la préparation de stockage, remplissez le réservoir avec essence fraîche. Si vous utilisez un bidon d'essence pour le remplissage, assurez-vous qu'il ne contient que de l'essence fraîche. Essence s'oxydé et dégradé, rendra le démarrage difficile.

Si les cylindres ont été recouvertes avec de l'huile avant le stockage, le moteur peut fumer brièvement au démarrage. Ceci est normal.

Transportation
Si le moteur vient de fonctionner, le laisser refroidir pendant au moins 15 minutes avant de charger l'équipement alimenté par le moteur sur le véhicule de transportation. Un moteur et système de l'échappement chaud peut vous brûler et peut enflammer certaines matières.
Maintenez le niveau horizontal du moteur lors du transport pour réduire le risque de fuite de carburant. Déplacez le levier de la vanne de carburant à la position OFF.

6. Problèmes fréquentées

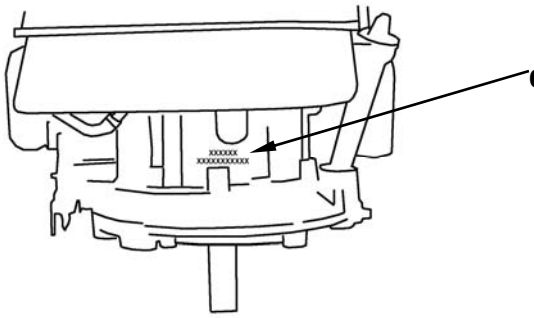
Moteur ne demurrage pas	Cause potentielle	Solution
1. Vérifier les position de commande	Starter ouvert	Mettez le levies à Fermer sauf que le moteur soit chaud
	Commutateur du moteur OFF	Mettez le commutateur ON
2.Vérification du fuel	Manque de carburant	Rechargement
	Mauvaise carburant, Moteur stocké sans traitement ou vidange d'essence, ou rechargement avec mauvaise carburant	Vidange le réservoir de carburant et le carburateur. Recharger avec essence fraîche
3. Remove and inspect spark plugs. Enlevez et vérifiez la bougie	Bougies défectueuse, encrassée ou écartement incorrect des électrodes.	Espacez, ou replacez la bougie
	Bougies mouillée de carburant (moteur noyé).	Séchez et réinstallez la bougie. Démarrez le moteur avec le levier de commande en position FAST.
4. Portez le moteur à un revendeur autorisé, ou se reporter au manuel.	Filtre à carburant obstrué, mauvais fonctionnement du carburateur, problème d'allumage, la vanne bloquée, etc	Remplacez our réparez les pièces défectueuses si nécessaire

Moteur manqué de puissance	Cause potentielle	Solution
1. Vérifiez le filtre à air	Element(s) du filtre bouché	Nettoyez ou remplacez le(s) element(s) du filtre
2. Vérifiez le carburant	Manque de carburant	Rechargement
	Mauvaise carburant, Moteur stocké sans traitement ou vidange d'essence, ou rechargement avec mauvaise carburant	Vidange le réservoir de carburant et le carburateur. Recharger avec essence fraîche
3. Portez le moteur à un revendeur autorisé, ou se reporter au manuel	Filtre à carburant obstrué, mauvais fonctionnement du carburateur, problème d'allumage, la vanne bloquée, etc	Remplacez our réparez les pièces défectueuses si nécessaire

Moteur fonctionne régulèrement	Cause potentielle	Solution
1. Vérifiez la bougie	Bougie défecteuse	Installez des nouveaux bougies correctement espacé
	Espacement entre les bougies est incorrect	L'espacement entre les électrodes est de 0,7 à 0,8 mm.
2. Vérifiez le filtre à air	Element(s) du filtre à air est (sont) sale(s)	Nettoyez l'élement (les elements) du filtre

7. Informations techiniques & Informations des consommateurs

Lieu du numéro de série



Notez le numéro de série du moteur dans l'espace ci-dessous. Vous aurez besoin de ce numéro de série lors de la commande de pièces, et la demandes techniques ou de la garantie.

Numéro de série du moteur: _____

Maintenance

Suivez le programme de maintenance. Notez que le programme est basé sur l'hypothèse que votre machine sera utilisée pour sa destination. La mise à forte charge ou le fonctionnement à haute température, ou dans des conditions anormalement humides ou poussiéreuses demande une maintenance plus fréquente.

Mise au point du Moteur

Article	Spécification
Espacement des bougies d'allumage	0.028-0.031 in (0.70-0.80 mm)
Espacement entre les vannes	IN: 0.10～0.15mm (cold) EX: 0.15～0.20 mm (cold)
Autres spécifications	Aucune specification supplémentaire nécessaires

Référence rapide

Huile de moteur	Type	SAE 10W-30,API SE or SF, pour usage général
	Capacité	1P61FA、1P65FA : 0.55L (0.146 US Gal, 0.119 Imp Gal) 1P65FE : 0.5L (0.133 US Gal, 0.108 Imp Gal) 1P68FA、1P70F、1P70FAD : 0.6L (0.16US Gal, 0.13mp Gal)
Bougie d'allumage	Type	F7RTC ou les autres équivalents.
	Espacement	0.028－0.031 in (0.70－0.80 mm)
Carburateur	Vitesse ralenti	1800±150 rpm
Maintenance	Chaque utilisation	Vérifiez l'huile de moteur et le filtre à air
	Les première 5 heures	Changement de l'huile de moteur
	Ultérieur	Référencez de la maintenance

8.SPECIFICATIONS

Modèle	1P61FA	1P65FA	1P65FE	1P70F	1P68FA	1P70FAD
Type	Sylindre simple, 4 Temps, Refroidissement forcé d'air, OHV					
Couple max(N·m/rpm)	7/2500	8.3/2500	7/2500	9/2500	9.5/2500	10.5/2500
Consommation de carburant(g/kW·h)	≤395					
Vitesse ralentie	1800±150 rpm					
Alésage X Starter (mm)	61×48	65×48	65×42	70×45	68×51	70×51
Déplacement(cc)	140	159	139	173	185	196
Taux de compression	8 :1					
Mode de graissage	Eclaboussure					
Mode de demurrage	Démarrage reculé					
Rotation	Sens inverse des aiguilles d'une montre(à partir de P.T.O)					
Espacement entre les vannes	Vanne d'entrée: 0.10±0.02mm, Vanne de sortie：0.15±0.02mm					
Espacement entre les bougies d'allumage	0.7~0.8mm					
Mode d'allumage	Allumage Magnéto transistorisé					
Filtre à air	Demi-séché, Bain d'huile, filtre en mousse					
Dimension(L×W×H)(mm)	371×338×275		325×315.5×245	379×358×278	385×358×278	
Poids net(kg)	11.7	11.8	8.5	12.5	13.1	12.8

La puissance nominale du moteur indiquée dans le présent document est la puissance nette mesurée sur un moteur de production pour le modèle de moteur en essai, conformément à la SAE J1349 à 3 600 tr/min (puissance nette) et à 2 500 tr/min (Max. Couple net). Les moteurs de production de masse peuvent se différer de cette valeur.

La puissance réelle du moteur installé dans la machine finale dépendra de nombreux facteurs, notamment la vitesse de fonctionnement du moteur dans l'application, les conditions environnementales, la maintenance et d'autres variables.